

COMUNE DI GUARDISTALLO

PROVINCIA DI PISA - 56040

**INSTALLAZIONE DI UNA COLONNINA DI
RICARICA PER AUTO ELETTRICHE**

RELAZIONE GENERALE

Committente:

BE CHARGE s.r.l.

Via Carlo Bo 11, 20143 - Milano (MI)

Progettisti

Arch. Luca Baruffaldi



Ponte San Nicolò (PD) il 16/03/2022

PREMESSA

La realizzazione del progetto di BE CHARGE S.R.L., sulla mobilità elettrica va incontro a quanto descritto alle esigenze attuali, ma soprattutto future, degli utenti di questa tipologia di veicoli a zero emissioni.

Le descrizioni che seguono sono finalizzate alla definizione dei criteri generali di realizzazione che hanno come obiettivo, oltre alla conformità rispetto alla legislazione ed alla normativa tecnica vigente, anche la durata di vita dell'impianto e la facilità di esercizio e manutenzione.

DATI DI PROGETTO

La zona di intervento per l'installazione è ubicata nel parcheggio di Via di Val di Cecina, nel Comune di Guardistallo, in provincia di Pisa (PI).

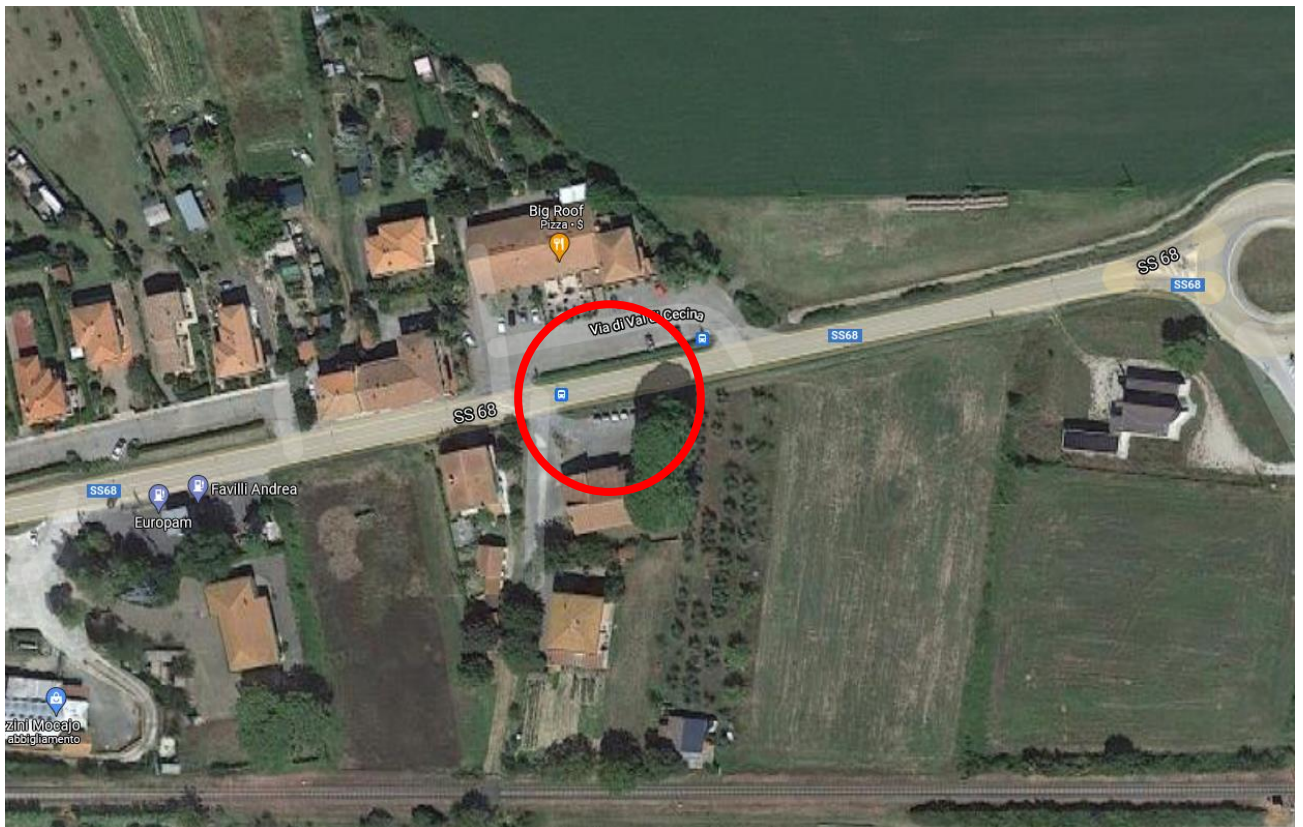


foto 1: vista aerea con localizzazione aree di intervento.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DELLE OPERE

L'area oggetto d'intervento è ubicata nel Comune di Guardistallo, nella provincia di Pisa (PI), nell'area di parcheggio di Via di Val di Cecina, censita al C.T. con il foglio 10, particella 85. Le finalità di BE CHARGE S.R.L., saranno operativamente perseguite attraverso la fornitura, messa in opera ed esercizio di n. 1 colonnina di ricarica, collocata nel piazzale citato, attualmente, nella zona interessata dall'intervento, pavimentato in asfalto. Saranno individuati n. 2 posti auto per la ricarica dei veicoli elettrici; le opere oggetto d'intervento consistono oltre che nell'installazione delle colonnine di ricarica, dalla nicchia contatore e (se necessario) dell'apposita segnaletica di indirizzamento, orizzontale e verticale, della cartellonistica informativa, ecc. L'attuale finitura del piazzale non viene modificata.

Durante il processo di ricarica dei veicoli elettrici nessuna reazione chimica prende parte al processo, e nessuna emissione viene generata, evitando l'utilizzo di combustibili fossili per il rifornimento dei veicoli si ottiene un drastico abbattimento delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera.

Non saranno effettuate altre modifiche oltre a quelle indicate nel progetto, vista la dimensione esigua dei manufatti che compongono l'impianto lo skyline del luogo non risulterà alterato. L'impianto come precedente descritto viene meglio indicato negli allegati elaborati grafici progettuali.

QUADRO NORMATIVO EUROPEO

È stato promulgato il DM 03/08/2017, attraverso la Gazzetta Ufficiale del 13/12/2017, nel quale viene meglio specificato il tipo di autorizzazioni edilizie, e i relativi documenti ed elaborati, necessari all'installazione delle colonnine di ricarica. In particolare viene fatta la distinzione fra infrastrutture e punti ricarica che richiedono la presentazione della Segnalazione Certificata Inizio Attività dai punti di ricarica che restano attività edilizia libera. I punti di ricarica situati in immobili e aree private anche aperte ad uso pubblico che non prevedano una nuova connessione o la modifica alla connessione esistente e che rispettano determinati requisiti elencati nella normativa, restano intesi come attività libera e dunque non soggetti alla richiesta di autorizzazioni o SCIA, come si evince anche dal Glossario dell'Edilizia Libera promulgato il 22.04.2018 e riferito alle modifiche del Testo Unico dell'Edilizia attuate tramite d.lgs. 222/2016. In tutti gli altri casi si prevede la presentazione di una SCIA.

Ponte San Nicolò (PD) il 16/03/2022

Il tecnico
Arch. Luca Baruffaldi