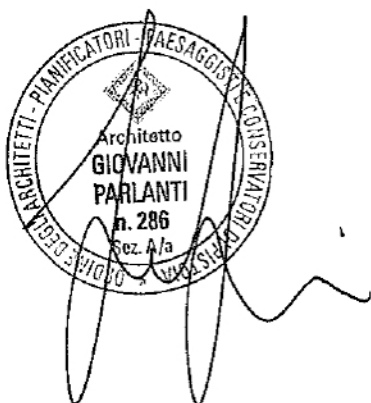


Regolamento Urbanistico



arch. Giovanni Parlanti
Progettista capogruppo

arch. Alice Lenzi

arch. Gabriele Banchetti

arch. Giulia Gori

Dott. Geol. Leonardo Moretti

D.R.E.Am. Italia Soc. Coop

Dott. Ing. Silvia Cipriani

Dott. For. Lorenzo Mini

Studio Tecnico Breschi Fedi Santiloni ARCHITETTI

Studio Infogeo

dott. geol. Gian Franco Ruffini

dott. geol. Graziano Graziani

Consulenza legale Avv. Germano Scarafiocca

arch. Paola Pollina
Responsabile del procedimento

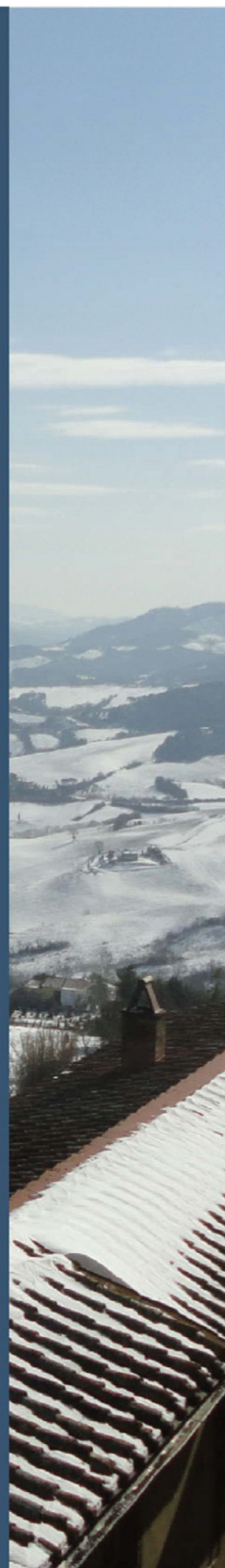
Sandro Ceccarelli
Sindaco

ESTRATTO
ALLEGATO C
NORMATIVA URBANISTICA SPECIFICA

STATO MODIFICATO IN SEGUITO AD
ACCOGLIMENTO OSSERVAZIONI

Dicembre 2015

approvato con deliberazione C.C. n. del

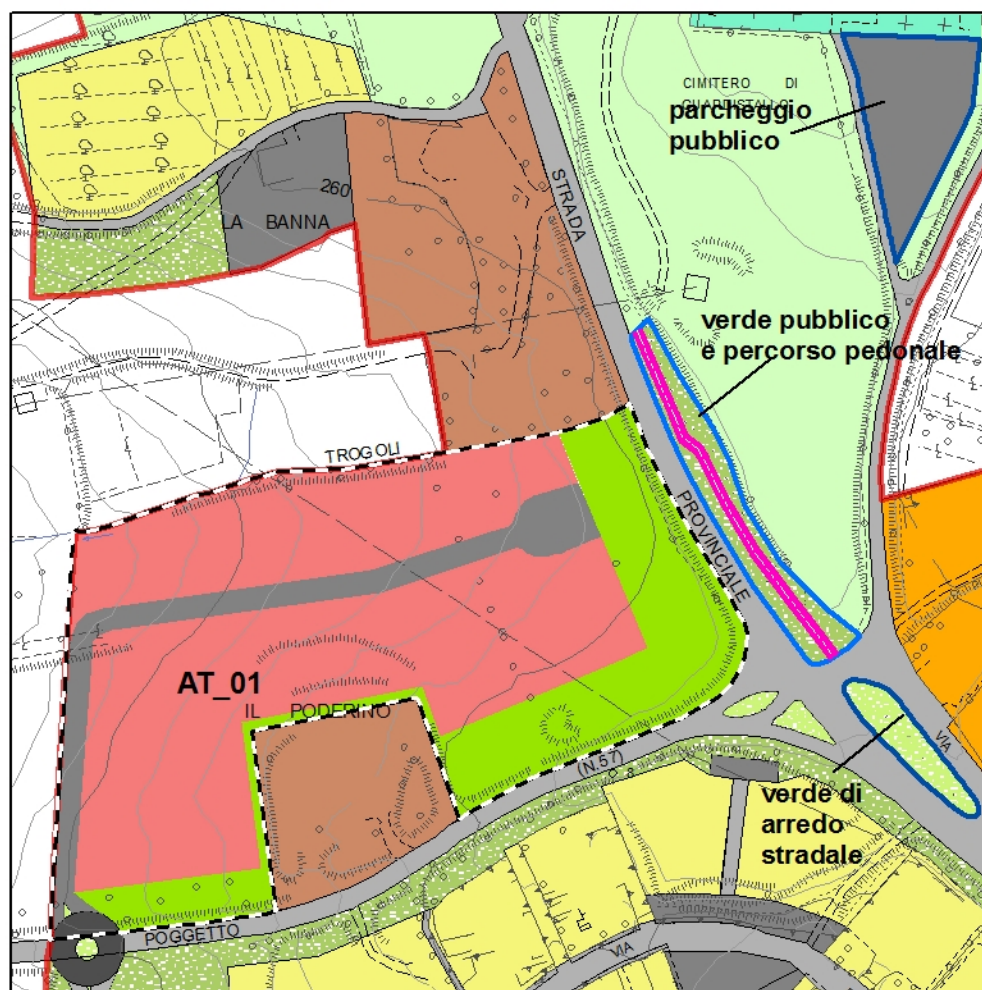


AREA AT_01 il Fontino

Tav 02 - DISCIPLINA DEI SUOLI UTOE G1 - G2 - G3

Modificata in seguito all'accoglimento delle osservazioni n.16 prot. 1493 del 5.12.2013, n.20 prot. 1500 del 5.12.2013, n.24 prot. 1509 del 6.12.2013

SUPERFICIE TERRITORIALE	15.120 mq
VIABILITA' PUBBLICA CARRABILE	280 mq
VERDE PUBBLICO ATTREZZATO	(sistemazione con percorso) 1.018 mq
PARCHEGGIO PUBBLICO	(sistemazione) 1.211 mq
VERDE DI ARREDO STRADALE	(sistemazione) 392 mq
SUPERFICIE FONDIARIA DEI LOTTI	9.600 mq
SUPERFICIE VERDE PRIVATO	3.889 mq
SUL TOTALE	2.000 mq
SUPERFICIE COPERTA	2.000 mq
NUMERO PIANI FUORI TERRA	1
ALTEZZA MASSIMA	4,5 ml
DESTINAZIONE D'USO	Residenziale
TIPOLOGIA EDILIZIA	Mono / Bifamiliare
ATTUAZIONE	Art.11 lett. a) NTA - Piani di Lottizzazione (PL)



AT Area di trasformazione	AT superficie fondiaria in area di trasformazione
Viabilità privata di uso pubblico di progetto	Vpri verde privato
PP.1 parcheggio pubblico esistente	F1.1 verde pubblico attrezzato esistente
VA verde di arredo stradale	percorso pedonale pubblico di progetto

L'area di AT_01 è soggetta ad intervento in area di trasformazione

PRESCRIZIONI PER L'INTERVENTO

1) L'attuazione della previsione dovrà avvenire attraverso la redazione di un piano di Lottizzazione Convenzionata (LC), estesa all'intera area individuata negli elaborati di Piano, ai sensi dell'art. 70 della LR 1/2005 e secondo le indicazioni di cui all'art. 11 lett. a) delle presenti NTA.

2) All'interno dell'area sottoposta a LC dovranno essere eseguite direttamente le urbanizzazioni primarie e cedute al Comune o alle Agenzie competenti assieme al terreno su cui insistono, secondo le modalità previste nell'apposita convenzione.

3) L'intervento, come individuato nello schema sopra, prevede nuova edificazione con funzione residenziale all'interno della superficie fondiaria, la realizzazione della viabilità privata di uso pubblico all'interno dell'area di trasformazione, la realizzazione della viabilità pubblica quale intersezione e accesso da via del Poggetto, la realizzazione del percorso pedonale all'interno del verde privato su via del Poggetto, la sistemazione del verde pubblico su Via dei Tre Comuni con la realizzazione al suo interno di un percorso pedonale, la sistemazione dell'aiuola individuata come verde di arredo stradale posta fra Via Palestro e Via dei Tre Comuni e la sistemazione del parcheggio pubblico esistente a servizio del cimitero.

4) La realizzazione dell'intervento, come sopra detto, è subordinata ai seguenti interventi :

- sistemazione del verde pubblico su Via dei Tre Comuni, già di proprietà comunale individuata nello schema sopra e nella tavola 02 disciplina dei suoli G1-G2-G3, classificata come F2.1 di 1.018 mq, con la realizzazione al suo interno di un percorso pedonale dotato di illuminazione;
- sistemazione dell'aiuola individuata come verde di arredo stradale posta fra Via Palestro e Via dei Tre Comuni, già di proprietà comunale individuata nello schema sopra e nella tavola 02 disciplina dei suoli G1-G2-G3, classificata come VA di 392 mq;
- sistemazione del parcheggio pubblico posto in area già di proprietà comunale individuata nello schema sopra e nella tavola 02 disciplina dei suoli G1-G2-G3, classificata come PP.1 di 1.211 mq. Tale parcheggio dovrà essere dotato di idoneo accesso dalla viabilità pubblica esistente, illuminazione e alberature di schermatura;
- realizzazione del percorso pedonale privato di uso pubblico all'interno del verde privato su Via del Poggetto in connessione con quello da realizzarsi nel verde pubblico esistente su Via dei Tre Comuni. Il percorso dovrà essere dotato di illuminazione.

5) La tipologia edilizia delle unità residenziali è individuata in mono/bifamiliari con altezza massima consentita di 4,5 ml, tale altezza può essere derogata, nei casi di elevata pendenza del terreno, a 5,5 ml sul lato a valle del fabbricato per la realizzazione dei garage interrati su 3 fronti, rimanendo comunque fissato a 1 il numero di piani totali abitabili oltre il sottotetto.

6) La disposizione della strada privata di uso pubblico di distribuzione all'interno dell'area AT_01 non è vincolante.

7) E' richiesta la presentazione di metodologie appropriate (rendering) di elaborati che "certifichino" il corretto inserimento paesaggistico e ambientale della trasformazione;

8) Le soluzioni architettoniche dovranno garantire la qualità edilizia degli immobili per quanto riguarda sia gli aspetti estetici che prestazionali.

MODALITA D'INTERVENTO

9) L'intervento dovrà essere effettuato con la capacità edificatoria residua del PRG per l'UTOE G1 (SUL 1.000 mq) a cui si aggiunge la capacità edificatoria di recupero dell'area RQ_02 del fabbricato ex pastificio Mocaio (SUL 1.000 mq).

10) La capacità edificatoria dell'area di trasformazione complessivamente è di **2.000 mq** di superficie utile lorda, comprensiva della quota trasferita dall'area RQ_02.

La realizzazione dell'intervento, relativamente alla quota edificatoria trasferita dall'area RQ_02, è subordinata alla demolizione del fabbricato dell'ex pastificio Mocaio dall'area RQ_02 con le modalità d'intervento secondo le prescrizioni di cui al punto 10 lettera B della scheda RQ_02.

- Il numero massimo di fabbricati realizzabili è pari a 12.
- E' ammessa Superficie Utile Lorda non inferiore a 70 MQ in caso di realizzazione di fabbricati con classe energetica A (consumo energetico < 30 Kwh/mq annuo).
- Le unità abitative dovranno avere una superficie utile lorda non inferiore a 100 mq.
- L'area individuata come verde privato, corrispondente alla parte altimetricamente più elevata dell'area in prossimità dei fronti stradali, non è soggetta ad edificazione e al suo interno dovranno essere mantenuti caratteri vegetazionali.

11) L'intervento potrà essere attuato per stralci all'interno di un unico progetto unitario secondo lo schema sotto riportato e secondo l'ordine temporale : **comparto 1 – comparto 2**;

La capacità edificatoria dei singoli comparti è la seguente:

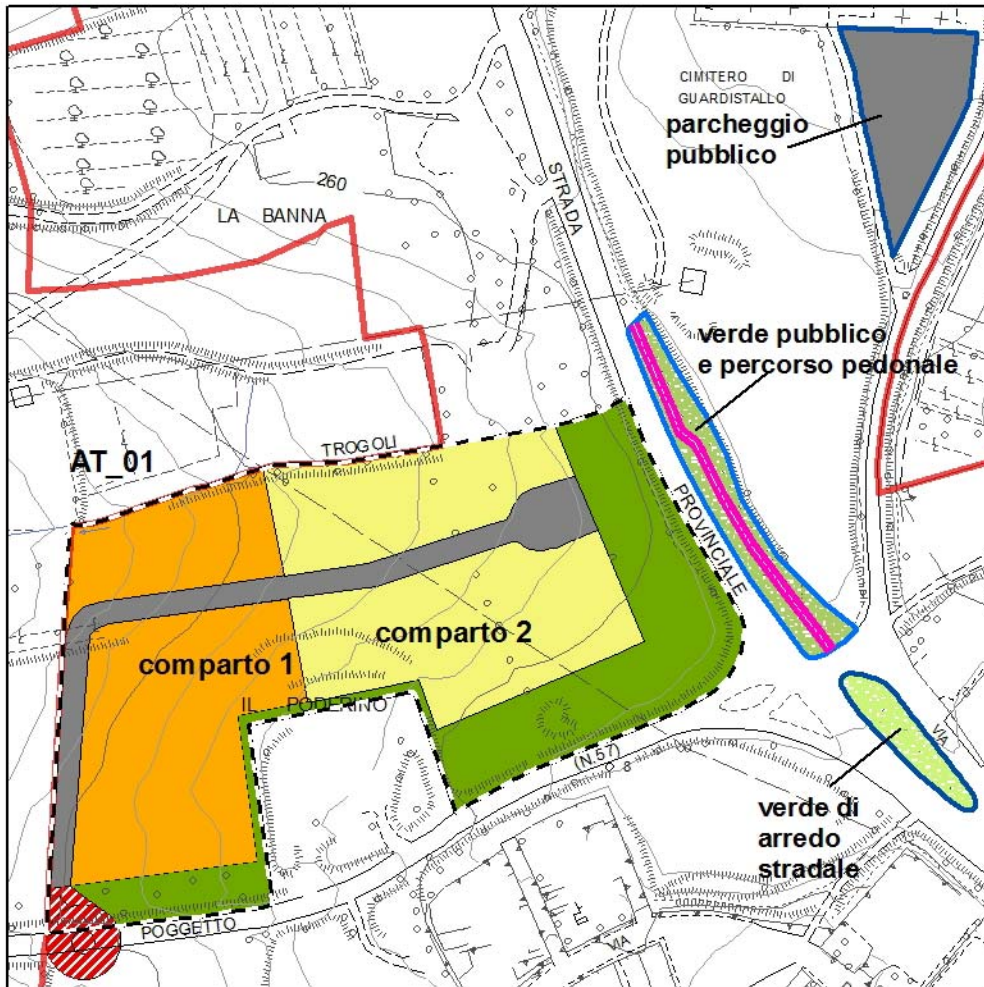
- Comparto 1 SUL massima realizzabile = **1.000 mq** con numero massimo di fabbricati realizzabili pari a 6;
- Comparto 2 SUL massima realizzabile = **1.000 mq** quota trasferita dall'area RQ_02 con numero massimo di fabbricati realizzabili pari a 6.











L'attuazione in comparti è subordinata alla realizzazione insieme al **comparto 1** di tutte le opere di urbanizzazione individuate da cedere al Comune, alla realizzazione del percorso pedonale nel verde privato all'interno del comparto, alla sistemazione del parcheggio pubblico esistente a servizio del cimitero, alla sistemazione del verde di arredo stradale e alla sistemazione del verde pubblico esistente su Via dei Tre Comuni con la realizzazione di percorso pedonale, anche nell'eventualità in cui il costo di costruzione delle opere di urbanizzazione sia maggiore degli oneri di urbanizzazione scomputabili.

La realizzazione della viabilità privata di progetto realizzata con il comparto 1 dovrà inoltre garantire l'accessibilità e la distribuzione al comparto 2.

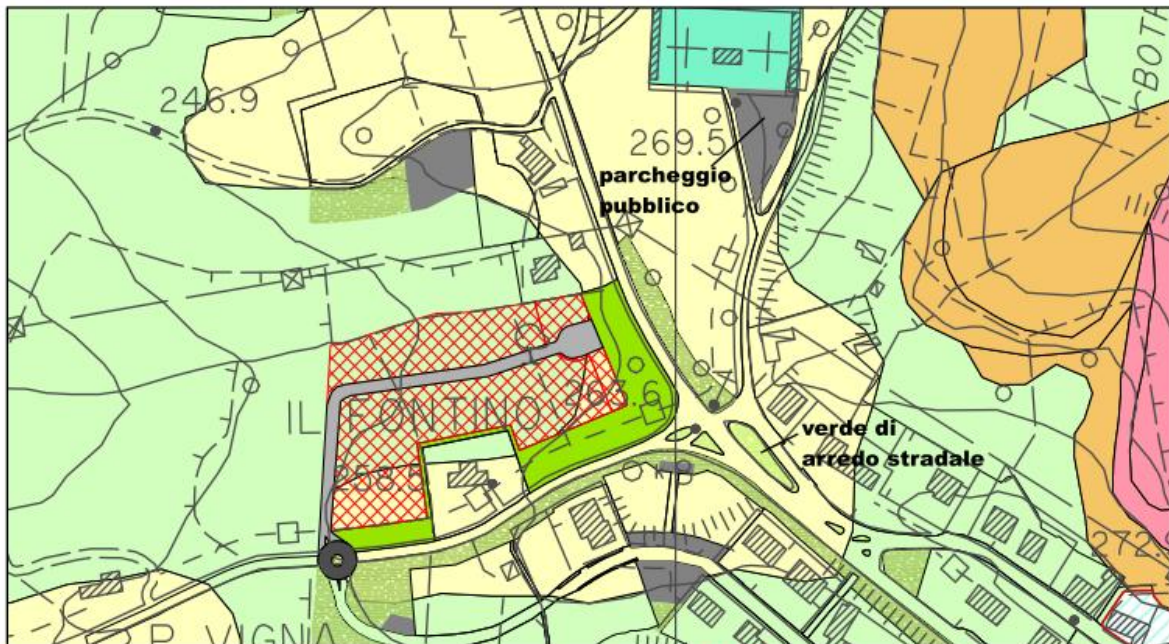
L'attuazione del **comparto 2**, da attuarsi anche successivamente al comparto 1, dovrà avvenire attraverso la redazione di un piano di Recupero comprensivo del trasferimento della capacità edificatoria dall'area RQ_02 e della demolizione del fabbricato dell'ex pastificio Mocaio.

COMPARTO 1	4.800 mq superficie fondiaria
COMPARTO 2	4.800 mq superficie fondiaria
OPERE DI URBANIZZAZIONE	370 mq
SISTEMAZIONE PARCHEGGIO	1.211 mq
SISTEMAZIONE VERDE PUBBLICO	1.018 mq
SISTEMAZIONE VERDE DI ARREDO STRADALE	392 mq
REALIZZAZIONE PERCORSI PEDONALI	



- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | AT Area di trasformazione |  | comparto 1 |
|  | Vpri verde privato |  | comparto 2 |
|  | Viabilità privata di uso pubblico di progetto |  | opere di urbanizzazione |
|  | PP.1 parcheggio pubblico esistente |  | F1.1 verde pubblico attrezzato esistente |
|  | VA verde di arredo stradale |  | percorso pedonale pubblico di progetto |

ESTRATTO CARTA DI PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA (Tav. G.1) - Scala 1:2000

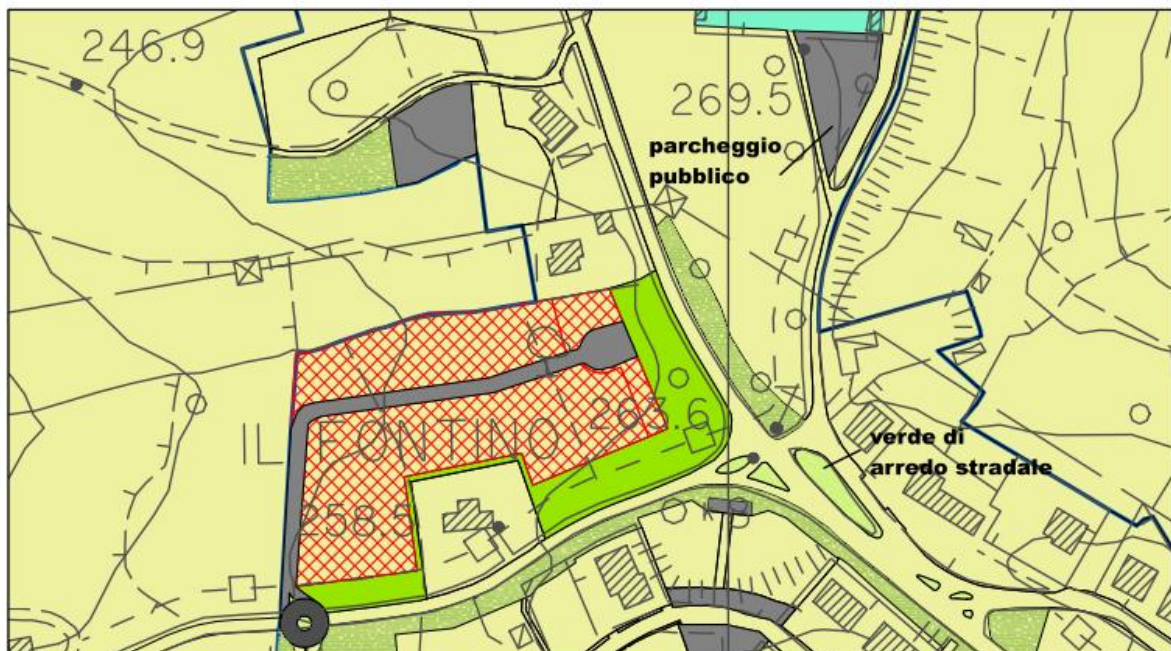


CLASSI DI PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA

- G.1: Pericolosità bassa
- G.2: Pericolosità media

- Area di trasformazione
- Viabilità pubblica di progetto
- Vpr_p - viabilità privata di progetto
- PP.1 - parcheggio pubblico esistente
- F 2.1 - Verde pubblico attrezzato esistente
- Vpri - Verde privato

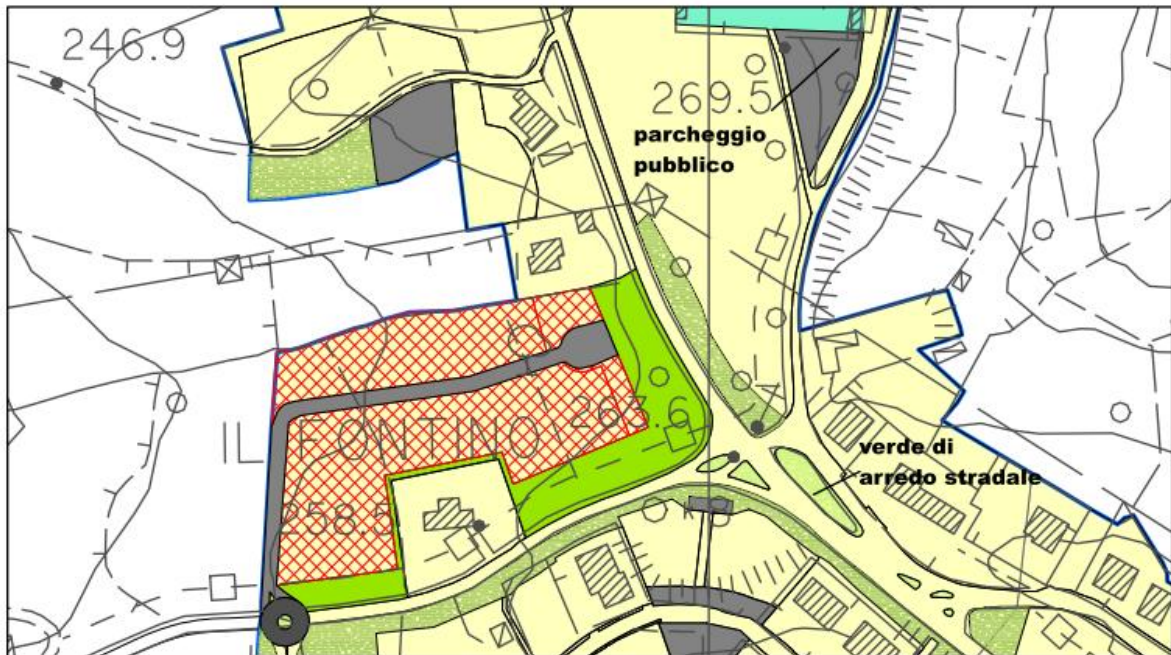
ESTRATTO CARTA DI PERICOLOSITA' IDRAULICA (Tav.G.2) - Scala 1:2000



CLASSI DI PERICOLOSITA' IDRAULICA







- I.1: Pericolosità bassa

ESTRATTO CARTA DI PERICOLOSITA SISMICA (Tav. G.6) - Scala 1:2000



CLASSI DI PERICOLOSITA SISMICA

 S.2: Pericolosità media

-  Area di trasformazione
-  Viabilità pubblica di progetto
-  Vpr_p - viabilità privata di progetto
-  PP.1 - parcheggio pubblico esistente
-  F 2.1 - Verde pubblico attrezzato esistente
-  Vpri - Verde privato

	Grado di pericolosità geomorfologica		Grado di pericolosità idraulica	Grado di pericolosità sismica
	Fattibilità		Fattibilità	Fattibilità
	G.1	G.2	I.1	S.2
Edificato	F2	F2	F1	F2
Parcheggio	F2	F2	F1	F2
Verde	F1	-	F1	F1
Viabilità	-	F2	F1	F2